

**5 Sommaire**

**7 Edito**

**9 Carrières**

**10 À LA UNE**

Analyse

**Les effets restructurants du Covid-19 entre équipementiers et distribution**

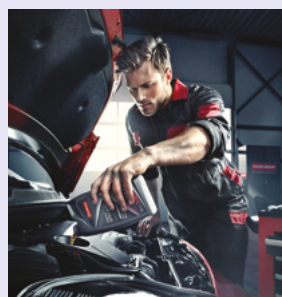


**14 L'ESSENTIEL**

- **Affaire Bridgestone : les bienvenus coups de gueule des pros du pneu « aftermarket »**
- **Etude européenne ICDP : Europe de la réparation-collision, les carrossiers français pas si mal lotis... pour l'instant**
- **Distribution : Originauto ou l'ambitieux distributeur "tradigital"**



**22 MARCHÉ Additifs & lubrifiants**  
**Des promesses puis des regrets**



Commencée sous de bons auspices, l'année 2020 s'est révélée chaotique sur le marché des lubrifiants. Et puisque l'embellie du début d'été ne semble pas s'être poursuivie, l'exercice en cours ne devrait pas permettre d'absorber les volumes perdus. Le constat est similaire quoique moins catégorique sur le marché des additifs, d'où émergeant des motifs d'espoir.

**32 MARCHÉ Filtration**  
**Résistant dans l'épreuve**

Malgré une chute drastique des volumes durant le confinement, le marché de la filtration a su rapidement rebondir dès le mois de mai avec le retour des révisions, des pré-contrôles techniques et les préparations de départs en vacances. Mais si filtres à huile et d'habitacle ont bien performé, c'est moins le cas des filtres à air et à carburant...



**44 Atelier mécanique**  
**Les batteries et les réparateurs**



*L'atelier doit passer à l'heure de l'énergie électrique et son entretien.*