

## **Boîtiers de conversion E85 : FlexFuel multiplie les homologations**

**jeudi, 31 janvier 2019**

**Après une première homologation de l'UTAC obtenue en octobre 2018, FlexFuel Energy Development annonce une deuxième homologation, dans l'attente d'en obtenir encore une troisième.**

C'était en octobre dernier : FlexFuel avait reçu une homologation UTAC de ses boîtiers de conversion au Superéthanol-E85 pour plusieurs modèles de véhicules à injection indirecte aux normes Euro 5 et 6. Il s'agissait de moteurs de 8 à 14 CV équipant par exemple les Renault Clio et Twingo, Peugeot 308, BMW Série 3, Toyota Verso et Rav 4, Mercedes Classe C, Opel Zafira, Fiat 500, etc.

Eh bien en ce début 2019, FlexFuel et l'UTAC ont récidivé ! La seconde homologation qui vient d'être délivrée concerne les véhicules essence, immatriculés depuis 2011 et équipés d'un moteur à injection directe aux normes Euro 5 et 6. Il s'agit de moteurs de moins de 7 CV équipant les Renault Scenic, Clio, Espace, Captur et Mégane, les Peugeot 208, 2008 et 3008, les Citroën C3, C4, DS3, DS5 et DS7, la Dacia Sandero et les Volkswagen Polo et Golf TSI, notamment.

### **FlexFuel vers une troisième salve d'homologations ?**

*« FlexFuel a réussi les tests techniques pour une autre catégorie de boîtiers et attend donc l'annonce imminente d'une troisième homologation, explique le développeur. Ces boîtiers concernent les véhicules essence équipés d'un moteur à injection directe, normes Euro 5 et 6, de 8 à 14 CV : Audi A4, A5 et A6, Citroën Grand C4 Picasso et DS4, Peugeot 3008, 5008 et 508, Renault Grand Scenic et Espace, Volkswagen Golf et Touran, etc. »*

Grâce à ces trois homologations, FlexFuel couvrira désormais 80% du marché des voitures essence immatriculées depuis 2010. *« Nous sommes fiers d'avoir obtenu les homologations pour les véhicules les plus vendus et les plus récents nous permettant de nous adresser au plus grand nombre d'automobilistes.*

», déclare Sébastien Le Pollès, président de FlexFuel Energy Development.

---

© Apres-Vente-Auto.com © Reproduction interdite