

Exclusif - IDLP va créer un nouveau groupement baptisé Alternative Autoparts!

jeudi, 03 mars 2016

Le groupe IDLP dirigé par Patrice Godefroy s'apprête à créer son propre groupement baptisé «Alternative Autoparts», groupement qui sera lui-même adhérent d'Autolia et de Temot International. Il met ainsi un terme spectaculaire aux rumeurs qui courent sur sa stratégie depuis qu'il a claqué la porte de l'ensemble Precisium-Groupauto-Partner's en septembre 2014...



Après avoir décidé de quitter l'ensemble Groupauto-Precisium-Partner's en septembre 2014, IDLP a donc fait le choix de créer son propre groupement.



On se souvient que Patrice Godefroy, le président du puissant [groupe IDLP](#), avait annoncé sa décision de claquer la porte de Groupauto-Precisium en septembre 2014 (voir [tous nos articles sur le sujet](#)). Après négociations, son préavis de départ de Precisium était finalement fixé à fin mars 2016. Les nombreuses rumeurs sur sa stratégie vont bientôt pouvoir prendre fin : il s'apprête à lancer début avril son

propre groupement qui s'appellera «Alternative Autoparts». Son directeur des achats serait logiquement Julien Lefort, l'ex-patron des achats de Precisium Groupe qui avait rejoint IDLP après avoir été déçu du destin professionnel que lui proposait Groupauto...

Alternative Autoparts adhérera à la fois à Temot International et au “groupement de groupements” Autolia (Agra, Flauraud/Aurilis et Temot France). Dans ce dernier cas, les 250 millions de CA cumulés par les 290 points de vente fédérés par [Autolia](#) seront sacrément consolidés par l'apport des 114 millions réalisés par le seul groupe IDLP dans ses 7 points de vente : IDLP (94, 92 et 78), Ned (92), CPA (94) et BEAD-Pueyo (11 et 34) .

En outre, IDLP/Alternative Autoparts figurera d'entrée en bonne place dans Autolia, une courte tête devant son actuel principal membre Flauraud/Aurilis et ses quelque 100 millions. Un statut de leader qui explique sûrement en partie le choix de Patrice Godefroy, lui qui [justifiait notamment son départ de l'ensemble Groupauto/Precisium](#) par l'insuffisante considération que lui accordait Precisium/Groupauto, alors même qu'il avait été l'un des plus influents promoteurs du rapprochement.

Reste à connaître les ambitions et les spécificités d'Alternative Autoparts, énième groupement dans un paysage déjà bien embouteillé en la matière. Le choix de créer une telle entité n'est certainement pas anodin : assez probablement Alternative Autoparts s'attachera-t-il à accueillir les déçus du rapprochement Precisium/Groupauto. Et tout aussi probablement se présentera-t-il comme un groupement “à l'ancienne” à caractéristique familiale dans un environnement où le pouvoir financier a pris le contrôle des principaux acteurs que sont Autodistribution/Bain Capital ou Groupauto-Precisium-Partner's/Blackstone. Le terme “alternative” prendrait ainsi tout son sens...

Plus de détails dans une prochaine édition...