

Eco-nettoyage moteur selon Bardahl

jeudi, 26 mars 2015

Le chimiste Bardahl présente une gamme de produits destinés à l'entretien des véhicules. Selon le fabricant, ils évitent ainsi les réparations coûteuses et participent à l'éco-entretien.



Selon Bardahl, dès 20 000 km, une voiture sur deux est encrassée. Du coup, la moitié du parc roulant français est sous le joug d'une panne probable par grippage des injecteurs, colmatage des soupapes, du filtre à particules ou de la vanne EGR. Du reste un moteur encrassé consomme aussi plus, donc pollue plus, et devient également moins performant. La période économique actuelle n'étant pas favorable aux grosses dépenses, il est peut-être intelligent pour l'utilisateur de prévenir plutôt que de guérir. Et là, Bardahl a plusieurs solutions à proposer. En effet, le concepteur de produits chimiques a développé un programme complet d'éco-entretien composé des produits suivants :

- Nettoyant injecteurs : à partir de 39,95€.
- Nettoyant turbo : à partir de 49,95€.
- Nettoyant FAP (Filtre à Particules) : à partir de 79,00€.
- Nettoyant vanne EGR : à partir de 37,30€.
- Nettoyant admission d'air : en atelier 59,90€.

Si l'on appliquait une simple règle de calcul des coûts de réparations de l'ensemble des pannes qui pourraient être engendrées sur les injecteurs, le turbo, le FAP, la vanne EGR et l'admission d'air, un automobiliste pourrait se voir présenter une facture globale de l'ordre de 4 500 €, alors que pour 250 €,

Bardahl prévient ces pannes. Pour tous les traitements préventifs, il est possible de les réaliser soi-même (Diy – Do It Yourself), alors que les traitements curatifs demandent l'expérience d'un professionnel. Pour cela, il existe en France 370 centres Bardahl Eco-nettoyage moteur. Enfin, si Bardahl est présent dans l'automobile, il l'est aussi dans le deux-roues, l'utilitaire, le poids lourd, l'agricole, le bateau, etc.

© Apres-Vente-Auto.com © Reproduction interdite