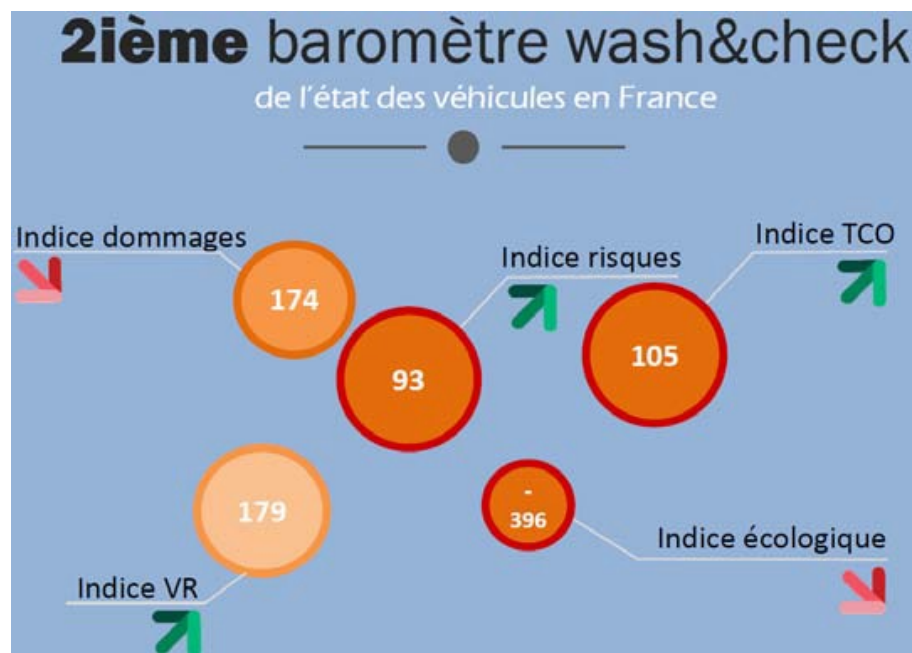


Ecowash publie son deuxième baromètre wash&check

mardi, 25 octobre 2016

Le baromètre wash&check d'Ecowash permet d'étudier en particulier l'état des véhicules en France.



Établi sur une base de 300 000 données collectées sur plus de 1 000 véhicules, ce baromètre Ecowash permet de mettre en exergue plusieurs indices :

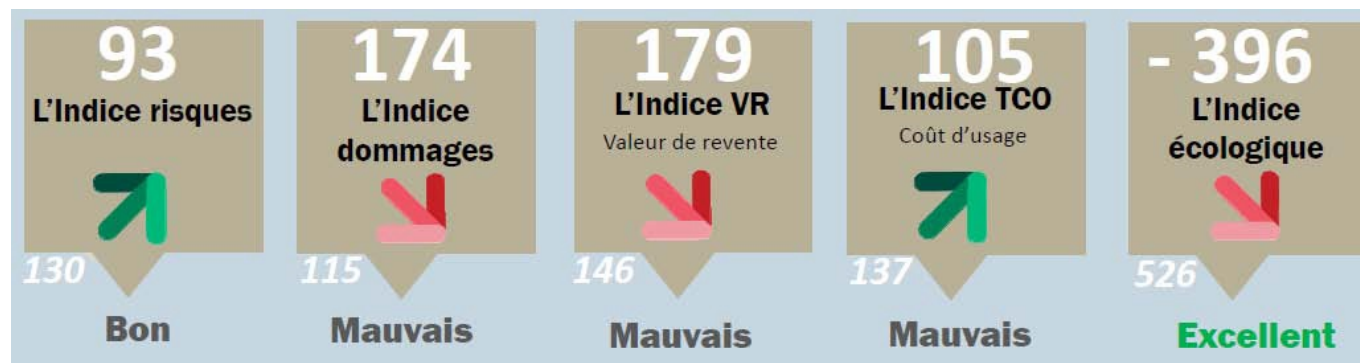
- Quels sont les risques que les conducteurs prennent avec leurs véhicules ?
- En termes de valeur, les véhicules se dégradent ou s'apprécient-ils ?
- Leurs coûts de maintenance (TCO) est-il plus élevé que prévu lors de l'achat ?
- Quel est l'impact sur l'empreinte écologique du service rendu sur le trimestre ?
- Quel est l'indice de valeur de revente du véhicule (VR) ?

«Grâce aux réponses apportées par notre baromètre les entreprises et particuliers peuvent prendre conscience des risques et coûts qu'ils ne maîtrisent pas toujours. Nous leurs permettons de comprendre quelles actions engager pour les réduire et préserver la valeur des véhicules et réduire le coût d'usage (TCO). Pour se comparer à la moyenne nationale générée par le baromètre, une édition personnalisée à une entreprise ou un particulier peut être fournie et permettre ainsi le benchmark aux valeurs du baromètre marché », explique Olivier Couly, fondateur du service wash&check d'Ecowash.

Au second semestre 2016, il ressort du baromètre les points principaux suivants :

- Plus de 50% des essuies glace sont à changer.
- Pour 1 véhicule sur 4, le niveau de lave glace est insuffisant.
- 9% des relevés révèlent des dysfonctionnements optiques arrière.

- Un véhicule sur deux est en situation de sur kilométrage.
- Des rayures ont été constatées sur 20% des véhicules, majoritairement sur les côtés du bien.
- 20% des véhicules présentent un impact sur les vitrages, dont 80% sur le pare-brise.
- 30% des véhicules ont un voyant d'alerte allumé.
- 30% n'ont pas passé le contrôle technique requis.
- 10% des pneus sont mal gonflés



© Apres-Vente-Auto.com © Reproduction interdite