

Getac lance une nouvelle tablette durcie

jeudi, 13 janvier 2022

La ZX10 est une nouvelle tablette durcie proposée par Getac. Elle dispose d'un écran de 10 pouces et fonctionne sous Android 11. Elle répond aux besoins de nombreux secteurs professionnels, dont l'automobile.



Getac, entreprise connue pour ses solutions informatiques mobiles durcies, propose sa nouvelle tablette ZX10. Elle complète l'offre de la marque déjà composée de la tablette ZX70 de 7 pouces. La ZX10 possède un écran de 10 pouces LumiBond lisible en plein soleil, une caméra frontale de 8MP, un appareil photo arrière de 16MP, un GPS, 2 emplacements cartes SIM LTE, des batteries remplaçables à chaud et fonctionne sous Android 11. Par ailleurs ses capacités de mémoire et de stockage peuvent aller respectivement jusqu'à 6 Go et 128 Go.

La ZX10 dispose des certifications MIL-STD-810H et IP66, garantissant qu'elle résiste à des chutes allant jusqu'à 1,80m, aux chocs, à la pluie, aux vibrations, à la poussière et à des éclaboussures de liquide. Elle fonctionne aussi de -29°C à +63°C. Malgré ces caractéristiques, la ZX10 ne fait que 17,9 mm d'épaisseur et ne pèse qu'un peu plus d'un kilo. Cette tablette est particulièrement adaptée aux besoins des secteurs de la sécurité et des services publics, l'énergie, le transport et la logistique, la production, la défense et, bien entendu, l'automobile. Elle sera disponible en mars prochain à partir de 1229 € HT.

« Alors qu'Android continue de gagner en popularité, un nombre croissant d'organisations recherchent des solutions Android durcies qui leur permettent de profiter de sa polyvalence, même lorsqu'elles travaillent dans des environnements difficiles et/ou exigeants. C'est exactement ce que propose la tablette ZX10, qui étend notre gamme de solutions basées sur Android et aide les utilisateurs à optimiser leur efficacité opérationnelle, tout en atteignant les objectifs très importants de coût total de possession », déclare Rick Hwang, président de Getac Technology Corporation.

© Apres-Vente-Auto.com © Reproduction interdite