

# Les 10 sujets qui vous ont le plus passionné en 2018 !

vendredi, 21 décembre 2018

Parce que 2018 fut une année riche comme rarement en informations pour le présent comme l'avenir de la rechange automobile et de toute la mobilité en général, voici les dix sujets qui vous ont le plus intéressés au cours des douze mois écoulés.



## 1. PHE (ex-Autodis Group) reprend Oscaro

Bien entendu, l'année 2018 restera dans les mémoires comme celle où, enfin, les destins d'Oscaro et de la distribution physique se sont rejoints, avec le rachat du *pure player* par Parts Holding Europe (PHE), ex-Autodis Group. Épisode après épisode, nous avons suivi ce feuilleton et voici ceux qui ont chronologiquement le plus marqué la saison...

- [Autodis Group entre au capital d'Oscaro](#) (13 927 pages vues)
- [Pierre-Noël Luiggi dément tout rachat d'Oscaro](#) (4 740 pages vues)
- [PHE, le nouveau nom d'Autodis Group, officialise la reprise d'Oscaro](#) (13 014 pages vues)
- [Rachat d'Oscaro : le jour d'après](#) (4 589 pages vues)

## 2. Otop, petit nouveau qui bouscule le paysage de la distribution

La distribution de pièces premium à J+1 à prix Internet et avec le minimum d'intermédiaires ? C'est possible et ça s'appelle Otop, concept lancé par plusieurs anciens de Doyen réunis au sein de Newdis, traduit par un réseau de concessionnaires recrutés tous azimuts au cours de l'année pour mailler efficacement l'Hexagone. Une démarche qui suscite déjà des contre-feux...

- [Newdis dévoile Otop, concept de distribution disruptif](#) (4 253 pages vues)

- [Otop remet le réparateur au centre du jeu](#) (1 476 pages vues)
- [Otop séduit déjà sur le terrain](#) (2 170 pages vues)
- [Atac Pièces Auto dévoile sa réponse à Newdis](#) (3 309 pages vues)
- [Franck Millet, co-fondateur d'Otop, répond à nos lecteurs](#) (1 744 pages vues)
- [Otop a neuf mois et c'est un beau bébé](#) (1 295 pages vues)

### 3. Carrosserie rapide : le nouveau levier

Pressenti pour lancer son concept de carrosserie rapide en France à l'instar de ce qu'il propose déjà à l'étranger – une information finalement démentie – Carglass a néanmoins réveillé certains grands réseaux de réparation-collision, qui ont à leur tour annoncé leur volonté de développer des concepts de *smart repair*...

- [Carglass vers la carrosserie rapide : un détonateur ?](#) (5 035 pages vues)
- [Repair Zen : quand Five Star répond à Carglass](#) (1 873 pages vues)
- [Carglass dément vouloir lancer son concept en France](#) (1 770 pages vues)
- [Carrosserie AD officialise son propre concept sur son Congrès de Malte](#) (1 435 pages vues)

### 4. Autodis Group renonce à entrer en bourse

C'était l'une des nouvelles majeures [de l'année 2017](#) : Autodis Group allait entrer en bourse dans le courant de l'année 2018. De conjectures en analyses, tout le secteur de la distribution de pièces y est allé de son analyse, mais le groupe dirigé par Stéphane Antiglio a fini par suspendre l'opération puis par renoncer à faire le grand saut. Du moins, pour l'instant...

- [Autodis Group en bourse ? Le marché s'y prête bien !](#) (2 484 pages vues)
- [L'entrée en bourse d'Autodis nous renseigne sur l'équilibre des forces du marché](#) (3 207 pages vues)
- [Autodis Group suspend son entrée en bourse !](#) (3 178 pages vues)
- [Le retrait boursier d'Autodis en 8 questions-clés](#) (2 748 pages vues)
- [Autodis collecte 175 millions d'euros d'obligations](#) (1 434 pages vues)
- [Entrée en bourse d'Autodis : ce n'est que partie remise !](#) (1 984 pages vues)

### 5. La mystérieuse offensive d'Amazon sur la pièce

[En 2017](#), la DGCCRF bouclait une enquête prêtant à Amazon des pratiques commerciales graves bousculant sérieusement l'équilibre établi des équipementiers dans la distribution de pièces de rechange. Avec la création d'une nouvelle plateforme à Brétigny-sur-Orge, dans l'Essonne (91), le spectre d'une offensive d'Amazon sur ce marché pourrait finalement s'incarner...

- [La plateforme de Brétigny, futur vaisseau-amiral de l'escadre "pièces" d'Amazon ?](#) (5 381 pages vues)

## 6. Le libre choix de l'expert mobilise les syndicats

Alors que [plusieurs organisations professionnelles](#) de réparateurs avaient affirmé, l'an dernier, leur volonté d'appuyer toute démarche visant à mettre en avant le droit de l'automobiliste au [libre choix de son expert](#), le Syndicat des experts en automobile indépendants (SEAI) a ouvert les hostilités...

- [Libre choix de l'expert : ça commence dans le sud](#) (5 542 pages vues)

## 7. Réforme du contrôle technique : entre réalités et fantasmes

Avec le renforcement de la grille d'analyse du contrôle technique au 20 mai 2018 puis l'entrée en vigueur, finalement repoussée de six mois, du contrôle d'opacité renforcé au 1<sup>er</sup> janvier 2019, tout l'entretien-réparation s'est mobilisé pour accompagner au mieux cette réforme, en dépit de nombreux fantasmes souvent contredits par la réalité du terrain...

- [Contrôle technique : le point sur les trois niveaux de défaillance](#) (2 389 pages vues)
- [L'éco entretien, futur levier de business avec le renforcement du contrôle d'opacité](#) (1 776 pages vues)
- [Renforcement du contrôle technique : la grande désintox du Ministère](#) (6 468 pages vues)
- [Nouveau contrôle technique : "RES-PON-SA-BI-LI-SONS NOUS !"](#) (1 836 pages vues)
- [Contre-visites : la montagne accouche d'une souris](#) (1 080 pages vues)
- [L'entrée en vigueur du nouveau contrôle d'opacité repoussée de six mois](#) (2 413 pages vues)

## 8. Les Gilets Jaunes perturbent la fin 2018 et compromettent 2019

C'est le mouvement social qui décontenance tous les observateurs : transversal, sans appui syndical ni politique distinct et fortement perturbateur pour l'équilibre économique et social. Le phénomène « Gilets Jaunes » a d'ores et déjà un impact fort sur le secteur de la rechange et s'ajoute à des perspectives plutôt sombres à la base pour 2019...

- [2019 déjà mal embarquée pour les ateliers](#) (2 352 pages vues)
- [Les Gilets Jaunes menaceraient l'après-vente](#) (3 036 pages vues)
- [L'impact des Gilets Jaunes sur la distribution confirmée par la FEDA](#) (1 010 pages vues)
- [2018 comme sur des roulettes... jusqu'aux Gilets Jaunes](#)

## 9. Les vraies-fausses promesses du Stop & Start

C'était l'une des enquêtes les plus lues d'Après-Vente Auto en 2018 : celle consacrée aux promesses du Stop & Start. Un système riche en avantages mais des avantages qui peinent à s'exprimer dans de trop nombreuses situations...

- [Batteries Stop & Start : enquête à charge... et à décharge !](#) (16 301 pages vues)

#### **10. Le Congrès de Malte projette AD vers de nouveaux horizons**

Plus de 3 000 personnes réunies à Malte : seul un groupement comme Autodistribution pouvait réunir autant d'acteurs de la réparation mécanique et de la carrosserie autour d'une seule et même enseigne. Fin septembre dernier, le réseau AD a dévoilé les pistes de développement contenues dans son programme Préférence 2022...

- [AD à l'heure du grand basculement](#) (5 825 pages vues)
- [Les nouveaux business des garages AD](#) (2 049 pages vues)

*Pour retrouver les 40 articles les plus lus depuis un an, classés par nombre de pages vues, [cliquez ici...](#)*

---

© Apres-Vente-Auto.com © Reproduction interdite