

## LKQ/ECP rachète... Hella Ireland !

mercredi, 24 août 2016

**Hella Ireland, filiale de l'équipementier allemand, vient d'être racheté par... Euro Car Parts (ECP), filiale du géant américain LKQ devenu [premier distributeur européen](#) en termes de chiffre d'affaires. Surprenant mais aussi logique, quand on sait que Hella Ireland est aussi distributeur-stockiste multimarque. Hellanor, la filiale norvégienne de l'équipementier, est un autre exemple de l'activité hybride de l'équipementier...**



*Hella*

*Irland vient d'être racheté par... LKQ, via sa filiale britannique ECP. Une surprenante mais logique acquisition, puisque Hella Ireland est aussi un distributeur de pièces multimarque parfaitement assumé...*

Et voilà que le boulimique [LKQ](#) vient de racheter... Hella Ireland, avec «*effet immédiat*». L'information est pour le moins atypique puisqu'à l'occasion de cette acquisition annoncée mi-août et réalisée via Euro Car Parts ([ECP](#) est filiale britannique du distributeur américain), on découvre que Hella est aussi, en Irlande, un distributeur traditionnel qui propose à ce titre [moult autres marques de pièces](#). Son site est d'ailleurs sans ambiguïté en la matière, puisqu'il accueille ses visiteurs par un très clair «[Bienvenue chez Hella Irlande - votre distributeur-stockiste pour le marché irlandais](#)». Du coup, ce développement logique de LKQ en Irlande (ECP vient aussi d'ouvrir [un site à Portadown en Irlande du Nord](#)), semble aussi poser la question du métier de Hella dans certaines régions européennes : équipementier ou/et distributeur ?

Car le statut ambidextre de Hella Ireland n'est pas unique en son genre. En Norvège, on trouve aussi le distributeur [Hellanor](#), un autre "hybride" équipementier/distributeur. Cette autre filiale de Hella est aussi distributeur adhérent du groupement [Nordic Forum](#) (Danemark) qui fédère par ailleurs le distributeur danois [FTZ](#) et le Polonais [Inter-Team](#).

Cité dans [le communiqué officiel de ECP sur le rachat de Hella Ireland](#), Dominik Goerts, membre du Board d'Hella, explique d'ailleurs que cette cession de la filiale irlandaise n'implique «*aucun changement sur le marché du Royaume-Uni servi par Hella UK*» et que ce type de stratégie de distribution propre «*au business model Nordic Forum*» reste d'actualité sur les «*marchés dynamiques*». L'équipementier n'a pas plus commenté cette cession irlandaise, ni sur son site Corporate, ni ailleurs.

Cela n'empêchera sûrement pas les groupements de distribution européens, qui observent avec curiosité et inquiétude [les acquisitions à marche forcée de LKQ](#) en Europe ([ECP](#), [Van Heck](#), [Rhiag...](#)), de demander des précisions à Hella. Le tout prochain salon Automechanika, où l'équipementier allemand expose évidemment, sera sûrement l'occasion d'en savoir plus...

---

© Apres-Vente-Auto.com © Reproduction interdite