

## NanoFlowcell : la voiture électrique idéale est-elle enfin née ?

lundi, 09 mars 2015

**Au dernier Salon de Genève, la société NanoFlowcell AG a présenté la voiture électrique (VE) idéale : forte autonomie, faible empreinte CO<sub>2</sub> et... un simple plein plutôt qu'une longue recharge. Est-ce la révolution qui électrifiera toutes les autos... ou un mythomane "moteur à eau" de plus ?**

[YouTube Video](#)

*La "quant F" est belle, puissante et, à en croire son constructeur... réellement révolutionnaire !*

On le sait depuis longtemps : au-delà du préalable d'un prix acceptable, la voiture électrique n'a d'avenir que dans sa capacité à offrir une autonomie raisonnablement similaire à celle couramment offerte par les carburants fossiles et un temps de recharge raisonnablement acceptable pour les consommateurs-automobilistes. Sans compter cette autre nécessité : que son empreinte CO<sub>2</sub>, visible ou cachée, soit résolument meilleure que celle d'une voiture "classique".

Ce n'est qu'une fois ces obstacles franchis que la révolution annoncée se répandra sur les routes et dans les ateliers d'entretien-réparation. Car ce n'est qu'ainsi qu'une conversion massive du parc roulant en véhicules électriques deviendra vraiment possible... et inéluctable.

**NanoFlowcell AG ou la voiture électrique ultime ?**

La petite Histoire de l'automobile retiendra peut-être ce dernier Salon de Genève comme point de départ d'une profonde rupture technologique ; l'instant d'une "grande bascule" vers une motorisation électrique devenue incontournable. Car la quadrature de l'électrique vient d'être trouvée, à en croire la société NanoFlowcell AG et ses deux prototypes que sont la puissante "Quant F" (voir la vidéo ci-dessus) et la plus raisonnable "Quantino". Elles promettent 800 à plus de 1 000 km d'autonomie, une technologie ni inflammable ni toxique, un plein presque classique fait en 5 minutes et le tout, possible dès 48 volts délivrés pour des chevaux comme s'il en pleuvait. Bref : l'industrie auto en rêvait, NanoFlowcell AG dit l'avoir fait...

[YouTube Video](#)

*C'est en anglais, mais ça fait quand même graphiquement rêver !*

Le carburant ? De l'eau... ou presque. Deux «fluides ioniques» en fait, du nom d'une technologie venue de la Nasa et digne d'un roman de science-fiction. Sauf qu'à en croire cette seconde vidéo ci-dessus, ce serait déjà une réalité (cliquez dessus : «Up to 800 km range» signifie «plus de 800 km d'autonomie», «The revolutionary powersource» veut dire «la source d'énergie révolutionnaire», «filling in 5 minutes», c'est «le plein fait en 5 minutes»...).

Mieux : NanoFlowcell AG annonce que ses fluides ioniques et sa batterie associée peuvent aussi faire

rouler les trains, voler les avions et naviguer les bateaux ! Pour mieux en comprendre le principe, nous vous conseillons la lecture de cet article du très sérieux site *Avem*. Il vous donnera une idée générale de cette technologie (voir «[Genève : les étonnantes Quant F et Quantino de nanoFlowcell AG](#)»).

#### **Et si c'était vraiment vrai ?**

On n'a pour l'heure que peu ou pas de détail sur la façon de produire ces liquides ioniques, de les transporter vers des stations-service, de les stocker ou même de les recycler. Ni sur le prix d'un tel véhicule, une fois repensé pour des automobilistes "Lambda".

Bien sûr, nous sommes nombreux à nous souvenir du fameux et mystérieux "moteur à eau" des années 50 qui n'est jamais sorti ailleurs que dans une presse intoxiquée par son "inventeur". Nous entendons tout aussi régulièrement parler de ces "génies" qui, surexcités par tous les concours Lépine du monde, annoncent avoir trouvé "l'astuce ultime" qui doit transmuter l'eau en source d'énergie inépuisable. En outre, vous êtes sûrement, tout comme nous à la rédaction, sceptiquement interpellés par l'émergence quasi-miraculeuse d'une telle technologie révolutionnaire qui n'a pourtant pas su jusqu'ici attirer l'attention des services de recherche des constructeurs ou des grandes firmes pétrolières, réputées à l'affût de tout ce qui peut menacer leur business. Mais après tout, pourquoi pas ? Il y a toujours eu plus de chercheurs que de "trouveurs". Et l'automobile mérite elle aussi sa part de rêve...

La société NanoFlowcell a-t-elle vraiment inventé l'énergie du futur ? Va-t-elle, comme elle l'annonce, faire homologuer ses prototypes cette année ? Cette technologie peut-elle avantageusement faire se mouvoir, sans nuisance, toutes les machines à transporter des gens ? Si c'est le cas, nous aurons alors eu ce plaisir : vous annoncer la découverte qui réconciliera voiture et planète ; et, plus pragmatiquement, la révolution qui imposera l'électrique comme le standard des véhicules fréquentant tous les ateliers d'entretien-réparation d'un futur peut-être proche.

En tout cas, pensez vite à vos certifications VE. Sinon pour un avenir possiblement débridé par NanoFlowcell, au moins pour un présent d'ores et déjà "hybridé"...