

## Rétrospective 2017 : les 20 articles les plus lus sur apres-vente-auto.com

vendredi, 05 janvier 2018

Dévorés en priorité par nos “Hannibal lecteurs”, voilà les 20 articles les plus lus de l'année 2017 sur apres-vente-auto.com. Tous traitent logiquement des événements qui ont marqué l'après-vente l'an dernier : les rachats multiples sur fond de concentration de la distribution européenne, le Diesel devenu victime expiatoire du scandale VW, les nouveaux appétits des constructeurs pour la pièce équipementière, les tensions entre pièces physiques et pièces en ligne, l'interminable affaire des VGE vendus frauduleusement comme VO et bien sûr, quelques thèmes emblématiques de l'affrontement carrossiers/assureurs. Bon retour vers les infos majeures de 2017 et bonne année 2018 à tous !



1. [Quand Alliance Automotive Group \(AAG\) est devenu Américain](#)

( 7 075 vues) - [25 Septembre 2017](#)



Est-il vraiment surprenant que l'article le plus lu de l'année (plus de 7 000 lecteurs !) soit dévolu au rachat d'Alliance Automotive Group (Groupauto) par le géant américain méconnu jusqu'alors qu'est GPC ? Évidemment pas. Ce véritable coup de tonnerre dans la distribution française n'est pourtant qu'un symptôme de plus de la concentration galopante des acteurs de la distribution de pièces en Europe et dans le monde...

## 2. [Quand le Diesel a été prédit comme quasi-éradiqué en 2025](#)

(5 017 vues) - [9 Février 2017](#)



Le diesel n'en finit plus de tomber de son piédestal, lui qui n'a pourtant pas tous les défauts environnementaux qu'on lui prête, loin s'en faut. C'était d'ailleurs l'esprit de la réponse de Fabrice Godefroy, président de l'association Diesélistes de France, à l'enquête alarmiste de la banque UBS. Elle prévoyait, en début d'année, la quasi-disparition du Diesel dans le monde d'ici 2025 ! Une prédiction «*aberrante*», contre-attaquait alors Fabrice Godefroy, président de l'association «*Diéselistes de France*», fort d'arguments entendus par plus de 5 000 de nos lecteurs pros...

## 3. [Quand Autodistribution a racheté Mondial Pare-Brise](#)

(4 527 vues) - [19 Janvier 2017](#)

Après avoir développé le vitrage avec succès via sa filiale Cora, Autodistribution achetait la totalité du capital de Mondial Pare-Brise en début d'année, entrant de plein pied dans l'univers des réseaux franchisés tout en franchissant ainsi la barre des 4 000 réparateurs sous enseignes (AD, Auto Primo, 123 Autoservice, Requal...). Des réseaux confiés depuis à la direction générale animée par Laurent Desrouffet, par ailleurs DG de Mondial Pare-Brise. Un rachat judicieux, aux multiples avantages, découvert visiblement avec gourmandise par plus de 4 500 lecteurs...

4. [Quand une plaque PR de PSA/Distrigo a donné des boutons aux indépendants...](#)

(3 698 vues) - [7 Mars 2017](#)



En ce début d'année 2017, PSA Aftermarket/Distrigo s'était-il lancé dans une guerre des prix de la pièce équipementière pour conquérir des parts de marché ou ne s'agissait-il que de remises promotionnelles locales maladroitement présentées comme une grille de remises officielles en ce début d'année 2017, comme nous l'expliquait alors Delphine Lafon-Degrange, directrice de la BU IAM de PSA Aftermarket ? Promesse étant alors faite de ne pas recommencer, c'est cette version de PSA que nous avons choisi de retenir avec les 3 700 lecteurs de cet article...

##### 5. [Quand IDLP a racheté 3 des 5 plateformes Orion](#)

(3 327 vues) - [28 Septembre 2017](#)



Cette nouvelle illustration de la guerre des plateformes régionales a passionné quelque 3 300 lecteurs fin septembre dernier. C'était alors la fin du suspense pour le groupe Orion aux 5 plateformes régionales à Saint Priest (69), Toulouse (31), Vitrolles (13) et Gennevilliers (92), en difficulté depuis de longs mois. Les plateformes de Lyon, Toulouse et Marseille (Rial et Espace Dépôt) étaient reprises par un IDLP qui savait probablement déjà qu'il les mettrait au service de la logistique de son jeune groupement Alternative Autoparts...

##### 6. [Quand Alliance \(AAG\) a repris le groupe de Jackie Vercaigne](#)

(3 254 vues) - [1<sup>er</sup> Janvier 2017](#)



Le 1<sup>er</sup> janvier 2017, à quelques jours de la fin de l'année, Alliance Automotive Group (AAG) rachetait le groupe de l'atypique Jackie Vercaigne, ses 4 plateformes régionales et son réseau de près de 80 centres franchisés Pièces Auto. Le groupement bouclait ainsi une année 2016 conquérante durant laquelle, rien qu'en France, il avait repris une bonne dizaine de sociétés de distribution et un réseau, pour un total de plus de 110 millions d'euros de CA cumulés. Diffusée le 1<sup>er</sup> janvier 2017, l'information trouvait plus de 3 000 lecteurs sortis des brumes du réveillon pour apprendre la nouvelle...

7. [Quand une nouvelle affaire de faux VO/vrais VGE était révélée](#)

(3 103 vues) - [5 Mai 2017](#)



En mai dernier, une affaire supplémentaire de VGE frauduleusement retapés en VO était révélée et attirait une nouvelle vague de lecteurs (plus de 3 000 pour cet article, plus de 9 000 [lorsque la première affaire était découverte à l'été 2015](#) par nos confrères du journal *Le Parisien*)...

8. [Quand la Macif était deux fois condamnée pour minoration de taux horaires](#)

(3 068 vues) - [28 Avril 2017](#)



Encore une preuve que la loi sur le libre choix ne peut se passer d'actions complémentaires, surtout depuis que les assureurs interprètent à leur profit le rôle économique de l'expert pour tenir court les tarifs des carrossiers.

C'était aussi la confirmation que le thème du pouvoir des assureurs sur la réparation-collision intéresse toujours nos lecteurs experts et carrossiers (plus de 3 000 lecteurs pour cet énième article sur le sujet). La Macif a subi deux revers en justice, début avril devant le Tribunal d'instance de Lens, dans le Nord et le Pas-de-Calais devant la Juridiction de proximité de Lille, suite à la minoration par l'un de ses "experts agréés" des coûts de réparation des véhicules de ses assurés...

#### [9. Quand Autodis Group et Oscaro ont démenti toute discussion capitalistique.](#)

(3 017 vues) - [22 Décembre 2017](#)



Tout devenant possible dans un univers de la pièce en pleine fièvre de rachats, la rumeur d'une possible négociation de reprise d'Oscaro par Autodis Group enflait tellement que les deux protagonistes ont dû la démentir officiellement. Autodistribution l'a fait, parce que son silence commençait à valoir confirmation et qu'une telle rumeur était évidemment inutilement explosive ; Oscaro, parce que son patron ne supportait visiblement pas que l'on puisse douter de sa bonne santé, de sa progression et de ses succès.

Au-delà de leurs démentis respectifs et concordants lus en cette veille de Noël par plus de 3 000 abonnés d'apres-vente-auto.com, c'est toute la question de la rentabilité de la vente de pièces en ligne qui était encore une fois posée...

10. [Quand la suprématie des groupements internationaux est menacée](#)

(2 836 vues) - [12 Octobre 2017](#)



A l'heure où les distributeurs intégrés de tailles mondiales deviennent aussi gros que les groupements internationaux et même potentiellement plus puissants en termes de concentrations d'achats, nous nous sommes intéressés à l'avenir des AD International, ATR International, Global One Automotive, Groupauto International, Nexus Automotive International et autres Temot International. Face à la concentration mondiale de leurs adhérents distributeurs, ont-ils encore un avenir à la hauteur de leur glorieux passé ? Près de 3 000 lecteurs se sont posés la question avec nous...

11. [Quand M6 questionne le coût moyen sinistre...](#)

(2 711 vues) - [08 Juin 2017](#)



Dans son édition du dimanche 4 juin dernier, l'émission de M6 spécialisée dans l'auto, "Turbo", s'est penchée sur le coût moyen sinistre si cher aux assureurs, et sur ses corollaires. "Rôle économique" de l'expert instrumentalisé, pression déontologique sur ces mêmes experts, conventions IRSA, impact sur les primes d'assurance. Tout ou presque y est passé et pour une fois, dans le cadre d'une émission grand public. Une rareté qui n'a pas échappé à plus de 2 700 lecteurs...

## 12. [Quand Autodistribution et AAG sont les symptômes d'une tendance lourde](#)

(2 570 vues) - [24 Mars 2017](#)



Depuis début 2016, face à un Alliance Automotive Group plus que boulimique à l'international, Autodis Group (Autodistribution) semblait tarder à sortir vraiment de ses frontières. Lors de sa reprise de trois distributeurs italiens, Autodistribution confirmait clairement que son territoire naturel d'expansion était bel et bien devenu européen. L'occasion d'expliquer à près de 2 600 lecteurs pourquoi la concentration des distributeurs devenait la règle...

## 13. [Quand Autodis Group a cédé AD Pologne à LKQ](#)

(2 569 vues) - [29 Mai 2017](#)

A U T O D I S  
— G R O U P —

Cette illustration des mouvements de concentration dans l'Europe de la pièce n'a pas échappé à près de 2 600 lecteurs : au travers de sa filiale italienne Rhiag, le géant américain LKQ venait de mettre la main sur les 113 M€ de CA de la filiale polonaise du groupement français Autodis Group (Autodistribution). On ne savait pas encore, en cette fin mai 2017, qu'[Autodis Group planifiait une entrée en Bourse](#) que son canard boiteux polonais risquait de ternir...



14. [Quand la Feda a redouté une guerre des prix avec PSA Aftermarket...](#)

(2 545 vues) - [13 Janvier 2017](#)



Tout début 2017, Alain Landec, le président de la Feda, faisait part d'une inquiétude partagée par beaucoup d'acteurs de la rechange, dont près de 2 600 de nos lecteurs : si PSA avait vraiment l'intention de proposer son offre en pièces équipementières à *un prix public* inférieur de 20% par rapport à la pièce dite d'origine pour mieux séduire les consommateurs, c'est tout le marché de la rechange qui risquait inévitablement de dévisser d'autant. Une prise de position publique qui en a agacé beaucoup, tant elle risquait de mettre en lumière un des grands tabous tarifaires du secteur...

15. [Quand les pros ont découvert l'appli qui peut rendre invivables commerce VO et carrosserie](#)

(2 398 vues) - [11 Mai 2017](#)



Encore une preuve que la digitalisation peut aussi faire peur aux professionnels, surtout quand elle n'est pas imaginée pour et par eux. Près de 2 400 d'entre eux découvrait début mai dans nos colonnes qu'une appli, initialement prévue pour détecter les substances dangereuses sur les fruits et légumes, pourrait aussi détecter les différences de composition des peintures auto, donc identifier à coup sûr les véhicules accidentés et donc, réparés.

Un danger pour les carrossiers comme pour les spécialistes VO, potentiellement confrontés à des consommateurs soupçonneux, armés numériquement pour pouvoir disqualifier tout véhicule ayant dû faire face à ne serait-ce qu'une rayure...

16. [Quand Renault a détaillé son offensive après-vente](#)

(2 352 vues) - [23 Février 2017](#)



Renault avait déjà fait l'actualité en décembre 2016 [en entrant au capital d'Exadis](#), filiale logistique du Groupe Laurent (plus de 4 850 vues).

Il était logique que le point fait un mois plus tard par Pierre-Michel Erard, le directeur pièces et services de Renault France (qui vient d'ailleurs [de quitter Renault pour PGA Motors](#)), intéresse encore près de 2 300 de nos lecteurs...

17. [Quand LKQ rachetait encore des distributeurs au Benelux](#)

(2 304 vues) - [24 Février 2017](#)



Ce qu'il y a de bien avec LKQ Europe, c'est qu'il n'arrête pas d'acheter. Plus de 2 300 lecteurs découvraient ainsi, fin février dernier, qu'il venait de s'offrir l'essentiel du

groupement BCC (Benelux Carparts Corporation) en rachetant (au moins) 4 de ses plus puissants membres.

On pensait pourtant qu'il avait déjà bien investi la place en s'offrant Stator/Van Hecke...

18. [Quand Alliance Automotive Group s'est offert FPA](#)

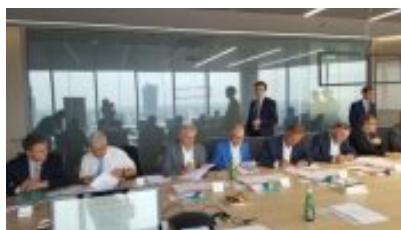
(2 277 vues) - [25 Juil 2017](#)

Même à l'heure où les rachats prennent des dimensions mondiales, les reprises de distributeurs locaux ont parfois une véritable dimension stratégique qui peut intéresser plus de 2 000 de nos lecteurs. c'était le cas

pour notre article sur l'acquisition, par Alliance Automotive Group (AAG), de FPA (France Pièces Automobile). Le réseau de 10 magasins urbains de pièces automobiles répartis en région parisienne a très bien complété, géographiquement comme financièrement, celui de sa filiale Mesnil Accessoires...

19. [Quand Alliance Automotive Group a pris le contrôle de Groupauto Polska](#)

(2 176 vues) - [28 Juillet 2017](#)



La prise de participation majoritaire d'Alliance Automotive Group (AAG) dans Groupauto Polska et ses 450 millions d'euros de chiffre d'affaires sonnait, en cette fin juillet, comme une contre-chant musclé au désengagement d'Autodis Group dans AD Polska deux mois plus tôt... [au profit de LKQ](#). Le sujet a intéressé près de 2 200 lecteurs...

20. [Quand on se demandait encore qui pourrait s'offrir Stahlgruber, le géant allemand de la pièce](#)

(2 167 vues) - [1<sup>er</sup> Octobre 2017](#)



Depuis la rédaction de cet article qui, le 1<sup>er</sup> octobre dernier, annonçait la

mise en vente du géant allemand, la réponse est venue : c'est l'Américain LKQ, encore lui, qui s'est offert début décembre 2017 Stahlgruber pour quasiment l'équivalent d'une année de chiffre d'affaires, soit environ 1,5 milliard d'euros (voir «[LKQ Europe a racheté l'Allemand Stahlgruber !](#)») ! Un prix exorbitant que seul un LKQ ou un GPC, tous deux cotés en Bourse, peuvent proposer. Est-ce là l'une des raisons de [la prochaine entrée en Bourse d'Autodis Group](#) (Autodistribution), qui a dû renoncer à ses visées germaniques face à l'insondable tirelire de LKQ : avoir enfin les mêmes moyens pour s'offrir les mêmes belles prises trustés pour l'instant par les seuls ogres yankees ?

---

© Apres-Vente-Auto.com © Reproduction interdite