

## **Schrader : petit guide TPMS à destination des pros (et de leurs clients)...**

**mercredi, 25 novembre 2015**

**Schrader, spécialiste des TPMS depuis 1995, vient d'éditer une FAQ originale (à la fois B2B et B2C) sur des systèmes qui commencent à arriver dans les ateliers...**



## Foire Aux Questions - TPMS

ML-100 FR-1

### BtoB - Informations pour les pros

▶▶▶ Comment savoir si le véhicule est équipé de valves TPMS?

Tous les nouveaux véhicules fabriqués à partir de novembre 2014 sont obligatoirement équipés d'un système TPMS. Celui-ci peut être direct (avec des valves capteur de pression) ou indirect (avec un logiciel lié à l'ABS). Le système direct est aujourd'hui le plus présent sur le marché et équipe déjà des véhicules depuis les années 90. Si votre valve est en aluminium, la probabilité que votre voiture soit équipée du TPMS est importante. Pour savoir si votre véhicule est équipé :

- A l'allumage, un des voyants suivants s'allume : 
- En écartant la valve caoutchouc montée sur roue vers l'extérieur de la roue, elle butte rapidement sur la jante (c'est le boîtier du capteur qui vient en contact sur la jante)
- En consultant le manuel du véhicule
- En consultant notre site internet : <http://pontarlier.tpmseuroshop.com/>



▶▶▶ Peut-on changer seulement la valve et pas le capteur complet ?

La majorité des capteurs montés sur les véhicules roulants sont composés d'une partie valve amovible, et disponible en pièce de rechange. Si le capteur est composé d'un boîtier et d'une valve solidaire, seules les pièces d'usure comme le joint, l'écrou et le mécanisme sont remplaçables. Pour connaître les références des service-kits à commander pour votre capteur, consultez notre site internet dédié : <http://pontarlier.tpmseuroshop.com/>

▶▶▶ Comment trouver la bonne référence de capteur ?

Parce que Schrader est le leader mondial du TPMS en 1ère monte, notre site internet dédié est le plus complet et le plus à jour du marché : <http://pontarlier.tpmseuroshop.com/>



Vous pouvez faire vos recherches de capteurs selon différentes clés d'entrée :

- Année/ constructeur/ modèle
- Constructeur/ modèle/ année

Nous vous proposons les capteurs d'origine constructeurs mais aussi la solution avec capteur programmable EZ-sensor® lorsque celle-ci est compatible. Les références des service-kits pour assurer la maintenance sont également disponibles sur ce site internet très complet. Il faut vous assurer d'avoir les bons outils mécaniques pour serrer les couples préconisés par les constructeurs. C'est une question de sécurité.



66991-67

▶▶▶ Si j'ai une référence OE inscrite sur le capteur, comment puis-je trouver la bonne référence Schrader ?

Sur notre site internet <http://pontarlier.tpmseuroshop.com/Download.aspx>



Vous pouvez télécharger les dernières versions disponibles de nos bases de données. En utilisant la fonction rechercher dans le logiciel PDF, vous trouverez votre capteur par la colonne « Référence OE ».





**Schrader s.a.s** - BP 29 - 48, rue de Salins  
25301 Pontarlier cedex - France  
Tél. : +33 (0)3 81 38 56 56 - Fax. : +33 (0)3 81 38 56 81  
[resaletpmis.info@schradefr.fr](mailto:resaletpmis.info@schradefr.fr) - [www.SchraderInternational.com](http://www.SchraderInternational.com)



Les véhicules équipés de TPMS (Tyre Pressure Monitoring System, ou système de surveillance de la pression des pneus), obligatoire depuis novembre 2014, commencent à débarquer dans les ateliers... Pour aider les professionnels à bien appréhender ces équipements nouveaux, Schrader, l'un des leaders du secteur, a élaboré un petit guide original sous forme d'une foire aux questions (le fichier est téléchargeable en cliquant dessus). Des réponses claires et directes aux questions les plus fréquemment

rencontrées dans les ateliers viennent ainsi éclairer les professionnels de l'entretien-réparation sur ce système : «*peut-on changer seulement les valves et pas le capteur ?*», «*qu'est-ce qu'un capteur programmable ?*», «*quel(s) outil(s) sont nécessaires à l'intervention ?*», «*comment trouver la bonne référence ?*», etc.

#### **Connaître... et faire connaître**

Et ce fascicule n'est peut-être pas aussi anodin que cela. En effet, l'arrivée des TPMS sur les véhicules risque de générer une demande croissante d'information des consommateurs auprès des professionnels alors que près de 80% des automobilistes français roulent avec des pneus sous-gonflés. Ce qui augmente considérablement les distances de freinage, les possibles pertes d'adhérence, sans même évoquer la surconsommation !

Cette FAQ est aussi originale en ceci qu'elle s'avère également un support pour le pro lorsque son client s'interroge -et l'interroge- sur le TPMS, son éventuel dysfonctionnement, voire son entretien. «*Mon véhicule est-il équipé d'un TPMS ?*», «*s'il n'en est pas équipé, dois-je en faire monter un ?*», «*que faire lorsque le voyant s'allume ?*»... avec ce document, le garage a la possibilité d'informer clairement son client automobiliste, de le rassurer (on parle d'un système de sécurité)... mais aussi de lui délivrer les maints avantages de monter en retrofit un tel système sur un véhicule non équipé. Ça tombe bien : Schrader propose un kit après-vente. Charité bien ordonnée...

---

© Apres-Vente-Auto.com © Reproduction interdite