

Vente d'équipements de garage : histoire et perspectives

mardi, 15 janvier 2019

Le GIEG (Groupement des Industries des Équipements de Garage) publie tous les ans pour ses adhérents une statistique qui reprend le cumul des équipements que ceux-ci déclarent avoir vendu. Sans offrir une valeur de marché très précise (les importateurs non adhérents au GIEG ne sont pas négligeables), ces chiffres permettent toutefois de mettre en relief l'évolution des besoins des ateliers d'entretien-réparation.

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Pollution essence	500	849	276	250	159	135	114	344	79	247	168
Pollution diesel	392	1113	370	269	134	91	56	79	90	192	54
Pollution combinés	421	1588	503	482	497	474	495	419	410	776	1121
Total pollution	1 313	3 550	1149	1001	790	700	665	842	579	1215	1343
Module lecteur OBD									323	1047	1546
Diagnostic	3506	4364	4420	4391	5284	4980	4638	5120	4765	5557	5389
Diagnostic PL									278	286	273
Réglophares	460	601	293	4782	545	621	789	778	779	1203	1463
Géométrie VL	1783	1726	1678	1584	2082	1996	1770	1707	1521	1536	1638
Géométrie PL	90	117	95	64	63	56	49	64	55	72	91
Clim (134 / 1234 / bi-gaz)	3239	2820	2334	2775	2192	1631	1177	1514	1101 / 111	1451 / 484 / 180	1540 / 883 / 238
Total Clim	3239	2820	2334	2775	2192	1631	1177	1514	1212	2115	2661
Ponts élévateurs vérins	216	200	65	100	216	217	232	215	89	118	200
1 ou 2 col	5159	4400	3791	2879	3628	3888	3625	3062	3409	1753	1564
4 col	1273	1293	1035	700	778	819	661	696	741	781	332
Ciseaux longs	536	520	1534	510	481	554	606	438	410	214	255
Ciseaux courts	1511	1348		541	1274	1554	1192	1325	1601	791	846
Ponts PL	102	123	nc	42	64	86	83	60	38	9	16
Ponts Total	8797	7884		4772	6441	7118	6399	5796	6288	3880	3545
Démonte pneus			3384	3112	3599	3213	3092	3598	3393	2947	2946
Démonte pneus PL			377	195	260	231	210	188	305	160	160
Equilibreuses VL			2692	2390	3502	2664	2518	2542	2944	2649	2461
Equilibreuses PL			94	59	67	52	64	32	52	74	50
Chaines CT			414	583	451	579	602	624	416	824	1102
Banc de freinage PL			136	83	87	148		72	26	59	46
Plaques à jeux PL			106	62	45	81	50	55	66	45	36

Ventes des équipements de garage en France sur 10 ans - données GIEG (cliquez sur l'image pour l'agrandir)

Nous nous sommes livrés à un examen des chiffres issus du GIEG -division de la FIEV (Fédération des industries de l'équipement des véhicules) qui regroupe les fabricants de matériel de garage en France. Dans l'analyse qui peut en être faite des dix dernières années de vente (2006 à 2016), on prendra en compte la grave crise qui a marqué 2008 et les 2 années suivantes, mais aussi les évolutions des réglementations qui ont influencé certains équipements.

Pollution... polluée

En matière de pollution, c'est le contrôle technique qui dicte le tempo. De 1 300 appareils écoulés en 2006, en passant par une poussée de fièvre à 3 550 appareils en 2007, les ventes ont stagné autour de 700 appareils par an en se contentant du seul renouvellement. les ventes ont bondi à 1 200 / 1 300 analyseurs et opacimètres en 2015 avec l'arrivée de l'OTC LAN et les besoins de précision des nouvelles méthodes

du contrôle technique. Une nouvelle procédure de mesure en 2019 doit amener les réparateurs à enfin s'équiper... même si le récent report de 6 mois a considérablement refroidit les investisseurs et agacé ceux qui avaient fait l'effort conséquent d'anticiper.

Indispensable diagnostic

Le diagnostic électronique est un bon indicateur de l'état de santé des garages. Cet équipement, fiabilisé depuis les années 2005 en couverture de parc comme en ergonomie d'utilisation, connaît des ventes relativement stables autour de 5 000 appareils/an. Les besoins sont persistants sur ce type d'équipement essentiel à l'entretien réparation de véhicules de plus en plus "électronisés". Le remplacement favorise également la dynamique du marché, les systèmes de diag souffrant de l'obsolescence des équipements informatiques, avec une durée de vie de 3 à 10 ans maxi.

Climatisation mal acclimatée

Les stations de recharge de climatisation ont connu leur heure de gloire et les fabricants attendaient beaucoup du passage au fluide R1234. Mais celui-ci a tardé à venir dans la réparation et les chiffres se sont effondrés avec la réglementation sur le suivi des fluides et l'habilitation nécessaire aux manipulateurs. De 2012 à 2014, la clim a beaucoup souffert, mais cette période semble enfin passée, le marché pouvant compter sur un parc de plus en plus équipé.

Exponentielle géométrie

Stabilité également pour les appareils de contrôle de géométrie des trains roulants. Les principaux clients en sont les spécialistes du pneumatique, mais sur ce secteur, des acteurs de la vente en direct sont très présents. Les chiffres annoncés sont donc loin de la réalité et ne donnent qu'une indication. La technologie y évolue rapidement, et les besoins des véhicules exigent des matériels toujours plus performants.

Le contrôle de géométrie devrait être porté par l'arrivée massive des ADAS (aides à la conduite avec radars, caméras et lidars) qui se démocratise. Comme le rappelle clairement [cette vidéo du SESVI](#), la bonne règle veut qu'un réglage de géométrie précède un calibrage ADAS. Pour que le freinage autonome soit performant, ses ADAS doivent être en effet calibrés selon l'axe effectif de poussée du véhicule et non pas selon le très théorique axe de symétrie (sauf bien sûr si le matériel de calibrage tient compte des défauts de la géométrie).

Les ADAS doivent être calibrés après chaque intervention sur le vitrage, la carrosserie, ou les trains roulants dès le moindre coup de trottoir. Et le marché est déjà là : 30 % des VN sont déjà équipés d'ADAS ; ils seront 80 % en 2022 et peut-être même les ADAS deviendront-ils obligatoires en Europe vers 2023-2025...

Équilibreuses et monte/démonte pneus

Les machines à pneus et équilibreuses sont également impactées par l'évolution technique. Les roues de 20 pouces ne sont plus l'exception et les jantes en aluminium requièrent des protections et une précision d'équilibrage que seules les machines de dernière génération apportent. Sans compter que les réseaux

traditionnels, indépendants comme constructeurs, se donnent les moyens en offres comme en prix de reconquérir ce produit d'appel qui constitue l'une des entrées-atelier dominantes dont plus personne voulant entretenir du trafic atelier ne peut se passer...

Levage en baisse

Les ponts, investissement à long terme mais aussi marché de grande concurrence, a vu ses volumes lourdement chuter. Bien équipés, les garages sont dans un marché de renouvellement. Les nouveaux sites ne suscitent pas un volume très important. Les équipements d'ateliers poids lourds subissent une forte baisse ces dernières années. L'équipement qui souffre le plus est le pont à 4 colonnes. Ce modèle, longtemps choisi pour accueillir les bancs de géométrie et pour sa robustesse, est d'un prix très élevé et maintenant victime de la concurrence du pont ciseaux long. Le choucho des garages est toujours le 2 colonnes qui affiche la plus grande polyvalence avec le « ciseau » court. Et il reste le moins coûteux !

Si l'on excepte les périodes de crise économique (2008-2010) et les évolutions réglementaires (climatisation, nouveau contrôle technique), le marché de l'équipement du garage s'avère *in fine* plutôt stable. Les grandes évolutions technologiques sont passées et les réparateurs doivent tenir leurs équipements à niveau pour accueillir les nouvelles générations de véhicules.

La tendance reste néanmoins sur une baisse de la dépense moyenne de chaque réparateur, doublée d'une diminution du nombre de garages. Ajoutez une fréquentation des ateliers en baisse, des voitures qui sont toujours plus fiables et des conditions d'utilisations moins exigeantes et vous aurez compris à quel point ce marché est hyper-concurrencé...

Quelles tendances 2019?

Deux tendances se dessinent dans les demandes des garagistes : d'une part les marques premium qui assurent une efficacité et une durée de vie pour l'atelier. D'autre part un choix dicté par une rentabilité à court terme, voire un pari sur le meilleur coût. En cela, les groupements répondent avec des marques de distribution telle Isotech à l'Autodistribution.

En matière d'innovation, la distribution est en veille perpétuelle. Elle mise aujourd'hui sur les appareils de reparamétrage des ADAS qui devraient marquer l'année 2019. Les kits sont prêts chez les principaux fabricants qui draguent prioritairement les réseaux de vitrage. Il faut encore expliquer l'importance et la facilité d'utilisation de ces systèmes pour que les ateliers les adoptent. Mais aussi clarifier les différents types de réglages (statique ou dynamique) que les constructeurs inventent en laissant leurs ingénieurs faire fi des réalités terrain. Quel atelier en effet peut trouver à coup sûr et immédiatement un trajet diversifié (route-autoroute), sans bouchon pour garantir une vitesse constante et bien sûr sans pluie, le tout pendant 30 mn à une heure ?

Enfin, 2019 devrait également voir le retour en grâce des analyseurs de gaz et opacimètres, pour répondre aux nouvelles mesures du contrôle technique, qui fera passer de nombreux diesels dans les ateliers avec des problèmes de pollution. Mais là encore, entre mise en application différées et dérapages rusés de certains fabricants quant à l'interprétation des nouvelles procédures de contrôle, il va falloir clarifier rapidement...

Voir aussi : [«Les équipements de garage et la distribution : la friche»](#)

© Apres-Vente-Auto.com © Reproduction interdite